



N-VA-afdelingen pakken mobiliteit aan p. 2



N-VA-pop-upcafé op 31 december p. 3

# TIELT-WINGE LANGS MOT EN WINGE

@ tielt-winge@n-va.be | www.n-va.be/tielt-winge | jaargang 2017 | nr. 2 | november

V.U.: TOM WERNER, DRIESSTRAAT 6 - 3390 TIELT-WINGE



## N-VA in actie

In 2018 komen de gemeenteraadsverkiezingen eraan. Je krijgt dan eindelijk de kans om te kiezen voor verandering. De N-VA is volop bezig met de voorbereiding van de campagne.

Onze ploeg werd al uitgebreid met verschillende nieuwe mensen en onze interne werking werd geoptimaliseerd. Onder impuls van de N-VA werd de Facebook-groep 'Iedereen burgemeester in Tielt-Winge' gelanceerd. Die geeft alle inwoners de kans om actief ideeën naar voren te brengen voor een beter Tielt-Winge.

Ook de komende periode zit de N-VA niet stil. In december vinden jullie ons terug op twee activiteiten in Houwaart. Op 10 december is er ons aperitiefgesprek over terreur en radicalisering.

Op 31 december kunnen alle inwoners terecht in ons pop-upcafé voor een drankje en een gesprek. Heb je ideeën voor een beter Tielt-Winge of wil je meewerken om de verandering in onze gemeente te realiseren? Dan ben je bij de N-VA aan het juiste adres! Kom gerust langs of contacteer ons online.

**Tom Werner**, voorzitter



▲ "De houding van de meerderheid is totaal onverantwoordelijk", zegt OCMW-raadslid Tom Werner.

## 70 000 euro voor niks

**In oktober besliste de meerderheid in de OCMW-raad om 70 000 euro te besteden aan een studie rond de integratie van de diensten van het OCMW in de gemeente. Weggegooid geld, vindt de N-VA.**

Volgens raadslid Tom Werner is de houding van Open Vld en sp.a totaal onverantwoordelijk. "Zij weten sinds 2015 dat de integratie eraan komt, maar hebben twee jaar lang niets gedaan. De meerderheid weigerde te raken aan het heilige huisje dat sp.a koste wat het kost in stand wil houden. Nu de deadline voor de integratie snel dichterbij komt, schuiven ze de spreekwoordelijke hete aardappel door naar een studiebureau."

### Overbodige studie

De meerderheid geeft nu 70 000 euro uit aan een niet-bindend advies over het organiseren van de eigen Tielt-Wingse personeelswerking. De werking van deze diensten kennen onze personeelsleden zelf echter beter dan eender welk studiebureau. De belastingbetaler moet dus 70 000 euro betalen voor een coach,

omdat de leden van het schepencollege niet als grote mensen samen aan tafel kunnen zitten. Het is bovendien treurig dat de meerderheid wettelijk gedwongen moet worden om structureel te besparen. Ze verhoogt blijkbaar liever de belastingen dan zelf iets in te leveren.

### Steun uit onverwachte hoek

Bij de stemming in de OCMW-raad kreeg de oppositie steun uit onverwachte hoek. De fractievoorzitster van Open Vld stemde mee met de oppositie en weigerde de beslissing mee goed te keuren. "Het is geruststellend om te zien dat er toch nog één raadslid van deze meerderheid haar verantwoordelijkheid durft op te nemen. 70 000 euro voor de zoveelste studie die in een lade zal belanden is immers niet te verantwoorden", besluit Tom Werner.

## 30 N-VA-afdelingen uit Oost-Brabant pakken mobiliteit samen aan

Samenwerken werkt. Onder dat motto stellen de 30 N-VA-afdelingen uit Oost-Brabant, onder impuls van het arrondissementeel bestuur Leuven, hun gedeelde visie op mobiliteit voor. Omdat mobiliteit een van de belangrijkste lokale thema's is voor de burger, besloot de N-VA met één regioaanpak te komen voor een aantal lokale mobiliteitsproblemen.

### Drie speerpunten

De drie speerpunten die de N-VA in Oost-Brabant naar voor schuift zijn de uitbouw van gezamenlijke vrachtroutes, één mobiliteitsapp en een intergemeentelijk fietsbeleid, met daarbij vooral aandacht voor veilige routes naar school en werkomgevingen, een fietsdeelsysteem over gemeentegrenzen heen en de uitrol van Route2School.

### Eén regioaanpak

Het is voor het eerst dat in de aanloop naar de gemeenteraadsverkiezingen één partij met een echte

regioaanpak komt rond mobiliteit. De N-VA is daarbij niet over één nacht ijs gegaan. In februari was er de aftrap van deze oefening op een druk bijgewoonde studiedag met verschillende deskundigen van onder meer De Lijn, Regionet Leuven, Taxi Sharing en Touring.

Ook minister van Mobiliteit Ben Weyts was aanwezig. Voorzitter Tom Werner nam namens afdeling Tielt-Winge deel aan de studiedag. Daarna gingen vier clusters van gemeenten aan de slag met de belangrijkste mobiliteitsdilemma's. Tot slot werd tijdens de zomer een synthese gemaakt.



→ De N-VA-afdelingen uit Oost-Brabant werkten een regioaanpak uit met drie speerpunten: **gezamenlijke vrachtroutes**, **één mobiliteitsapp** en een **intergemeentelijk fietsbeleid**.

## Bestuur laat handelaars in de steek

Werkzaamheden. In onze gemeente kunnen veel inwoners en handelaars erover meepraten. Door de manier waarop Open Vld en sp.a de werken in onze gemeente aanpakken, weten de inwoners van de betreffende straten pas vaak dat er werken zullen plaatsvinden op het moment dat hun straat wordt opengebroken. Begin november maakte het bestuur via het gemeentelijk informatieblad dan toch eindelijk reclame voor de hinderpremie van de Vlaamse overheid. “Die premie had handelaars in de betreffende straten kunnen helpen om de periode van de werken te overbruggen met steun tot 2 000 euro. Maar de communicatie van het bestuur kwam te laat”, stelt gemeenteraadslid Paul Willems.

Verschillende handelaars in de gemeente zagen hun inkomsten immers al dalen en sommigen moesten zelfs hun zaak tijdelijk sluiten. En dat terwijl de handelaars de periode van de werken hadden kunnen overbruggen met de hinderpremie. Door het falend communicatiebeleid van het gemeentebestuur moesten verschillende zelfstandigen in Tielt-Winge hun spaarcenten aanspreken om het hoofd boven water te houden.

### Zelfstandigen niet in kou laten staan

“De N-VA zal onze zelfstandigen niet in de kou laten staan. Wij roepen handelaars die in de toekomst geconfronteerd worden met hinder door wegenwerken dan ook op om gebruik te maken van de hinderpremie die Vlaams minister Philippe Muyters in het leven riep”, aldus Paul Willems.



▲ Handelaars kunnen bij wegenwerken een hinderpremie van 2 000 euro aanvragen. Helaas stelde het gemeentebestuur hen daarvan te laat op de hoogte.

→ Meer info over de hinderpremie:  
[www.vlaio.be/hinderpremie](http://www.vlaio.be/hinderpremie)

## Meer weten over N-VA Tielt-Winge?

 [www.n-va.be/tielt-winge](http://www.n-va.be/tielt-winge)  N-VA Tielt-Winge  @NVATieltwinge

# Iedereen burgemeester

Het lokaal N-VA-bestuur van Tielt-Winge pakte begin oktober al uit met de lancering van een nieuw werkingsconcept voor hun dagdagelijks bestuur. “Met dit concept werd de interne werking geoptimaliseerd, waarbij alle bestuursleden, ook de nieuwkomers, actief participeren”, aldus ondervoorzitter Luc De Kerf.



→ Geef op de Facebookpagina ‘Iedereen burgemeester in Tielt-Winge’ zelf je mening op het gemeentelijk beleid.

Eind oktober introduceerde N-VA Tielt-Winge een forum dat onze inwoners de mogelijkheid geeft om zich uit te spreken over de thema’s die ze belangrijk vinden in een gemeentelijk beleid. Inspraak waar elke

inwoner recht op heeft, maar eigenlijk nooit een fatsoenlijk instrument voor heeft gekregen.

“We creëerden omwille van de grote toegankelijkheid een Facebookgroep en -pagina waarop letterlijk elke inwoner van Tielt-Winge vrij kan aangeven hoe hij de gemeente zou besturen. Deze pagina is niet toegankelijk om aan partijpolitiek te doen, iedereen moet respectvol blijven en mensen die zich aanmelden moeten ook effectief in Tielt-Winge wonen”, aldus Luc De Kerf.

“De N-VA streeft naar een beleid van, voor en door de inwoners”, besluit De Kerf.

Dat er nog andere initiatieven zullen volgen, leest u hiernaast.



## N-VA-pop-upcafé op de laatste dag van het jaar

Op de laatste dag van 2016 stonden onze bestuursleden klaar in Houwaart om de nieuwjaarszangertjes en hun ouders te steunen. Op die koude wintermorgen konden de groepen bij de N-VA terecht voor onder meer een warme kop chocomelk en een wafel. We kregen meer dan 120 bezoekers over de vloer. Een zeer mooie opkomst. De N-VA is blij dat ze haar steentje kan bijdragen aan de traditie van de zangertjes met Nieuwjaar. Ook op de laatste dag van 2017 zijn we opnieuw op post.

Van 9 tot 12 uur kunnen niet enkel de zangertjes, maar alle inwoners van Tielt-Winge terecht bij ons pop-upcafé voor een gratis drankje en een hapje. Laat ons weten wat jij zou doen mocht je voor één dag burgemeester zijn. Wat zijn jouw ideeën voor een beter Tielt-Winge? Kom ze delen met onze mandatarissen en bestuursleden.

# Aperitiefgesprek over terrorisme en radicalisering



→ **Nadia Sminate** is burgemeester van Londerzeel en is op Vlaams niveau voorzitter van de commissie Radicalisering.



→ **Koen Metsu** is burgemeester van Edegem en is op federaal niveau voorzitter van de tijdelijke commissie Terreurbestrijding.

ZONDAG  
**10 december**  
van 11 tot 13 uur  
Zaal Sint-Denijs Houwaart  
Haldertstraat 11,  
3390 Tielt-Winge

Voor het eerste aperitiefgesprek van N-VA Tielt-Winge hebben we niet één, maar twee gastsprekers op het programma staan. **Nadia Sminate** en **Koen Metsu** komen ons een boeiende toelichting geven over wat er op federaal en Vlaams niveau gebeurt inzake radicalisering en terrorisme. Samen vormen zij de perfecte tandem om jullie te woord te staan over radicalisering en terrorisme. Moeten we ons laten leiden door angst? Hoe pakken we deze problematiek aan? Onze gastsprekers zullen deze en vele andere vragen beantwoorden. Je kan tevens kennis maken met onze mandatarissen en bestuursleden. We hopen je hier te mogen verwelkomen!

“Wilt u een welvarend, solidair en veilig Vlaanderen? Omarmt u de Vlaamse identiteit? En wilt u een zelfstandig Vlaanderen? Versterk dan onze rangen. Want de beste garantie voor Vlaanderen is de N-VA.”

**Bart De Wever**, N-VA-voorzitter



### Verantwoordelijkheid voor welvaart

Met de N-VA in de regering groeit de economie, stijgen de lonen en komen er duizenden jobs bij. Vlaanderen investeert bovendien in vlotte mobiliteit, in sociale maatregelen en in de kwaliteit van ons onderwijs. Maar het economische herstel is pril en kwetsbaar. We moeten de moed hebben om de sociaal-economische hervormingen door te zetten. Als we Vlaanderen welvarend willen houden, zal het van de N-VA en de N-VA alleen afhangen.

### Vlaamse identiteit

Gemeenschapsvorming is de kern van de N-VA-ideologie. En het cement van die gemeenschap is een verlicht burgerschap, gebouwd op identiteit. Wij zijn de enigen die dat durven zeggen en daar ook naar handelen. Vlaanderen is een gastvrij land, waar iedereen die zijn of haar kansen grijpt en onze manier van leven een warm hart toedraagt alle dromen kan waarmaken. Wie de Vlaamse identiteit wil omarmen, heeft dus maar één keuze. Een keuze voor de N-VA.



### Een veilige thuis

Na jaren van verwaarlozing investeren we weer in onze veiligheid, in de politie en het leger. We pakken ook de massamigratie kordaat aan. Maar de uitdagingen op het vlak van veiligheid blijven groot. De N-VA zal geen millimeter toegeven aan terrorisme en extremisme. We willen justitie de middelen geven om criminelen snel en streng te bestraffen. En door onverhard de strijd tegen drugs te voeren, gaan we de ontwijking van de samenleving tegen. Voor uw veiligheid bent u dus bij de N-VA aan het goede adres.

## JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer  Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel - [info@n-va.be](mailto:info@n-va.be) - [www.n-va.be](http://www.n-va.be)

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

