



Veiligheid moet prioriteit zijn (p. 2)



N-VA vraagt plan voor kerken (p. 3)

TIELT-WINGE

LANGS MOT EN WINGE

@ tielt-winge@n-va.be | www.n-va.be/tielt-winge | jaargang 2018 | nr. 1 | juni

V.U.: TOM WERNER, DRIESSTRAAT 6, 3390 TIELT-WINGE

Op naar verandering

Verschillende maanden is er een marathon aan de gang. Een marathon die niets te maken heeft met een sportwedstrijd, maar wel met de verkiezingscampagne die eindigt op zondag 14 oktober.

Op 14 oktober beslist u wie de komende zes jaar onze gemeente zal besturen. U kan die dag kiezen voor verandering, voor een betere gemeente. Een gemeente waar we de oude politieke cultuur vaarwel zeggen. Een Tielt-Winge waar politici op zichzelf besparen in plaats van de belastingen te verhogen. Een Tielt-Winge waar verenigingen en zelfstandigen gesteund worden door hun gemeentebestuur. Een Tielt-Winge waar de inwoners waar krijgen voor hun belastinggeld. Een gemeente waar sociaal beleid geen synoniem is voor socialistisch beleid. Dit is het Tielt-Winge waar de N-VA voor staat. Geef onze ploeg uw vertrouwen en geef ons uw stem. Samen maken we van 2018 het jaar van verandering!

Luc De Kerf

Lijsttrekker N-VA Tielt-Winge



Theo Francken, Tom Werner en Bart Nevens.

Tom Werner kandidaat voor de provincieraad

Eind mei stelde de N-VA haar lijst voor de provincieraadsverkiezingen in het arrondissement Leuven voor. Er was goed nieuws voor Tielt-Winge. Onze voorzitter Tom Werner zal op 14 oktober op de dertiende plaats op de provincieraadslijst terug te vinden zijn. “Ik wil mee wegen op de verdere afslanking van de provincie”, zegt Tom Werner. Vlaams volksvertegenwoordiger en Kortenbergse schepen Bart Nevens zal de lijst trekken, staatssecretaris voor Asiel en Migratie Theo Francken is lijstduwer. Onze voorzitter is dus in goed gezelschap.

Een halvering van het aantal provincieraadsleden, vier in plaats van zes gedeputeerden: onder impuls van de N-VA werden de provincies de voorbije jaren al grondig afgeslankt. “Zolang de provincie als politiek niveau nog bestaat, wil de N-VA ook daar op het beleid wegen en gaan voor goed bestuur”, zegt lijsttrekker Bart Nevens. Nevens, die intussen al twaalf jaar schepen is in Kortenberg, zegt dat het beleid van de provincie efficiënt en doelgericht moet zijn. “Net daarom wil de N-VA de verdere afbouw van de provincie van binnenuit voorbereiden en doorvoeren.”

Tom Werner is momenteel actief als fractiemedewerker voor de N-VA in het Vlaams Parlement. In het verleden werkte hij als provinciaal fractiemedewerker in

de provincieraad van Vlaams-Brabant. “Ik heb de laatste jaren vanop de eerste rij kunnen zien dat er een aantal zaken zijn misgelopen op het provinciaal niveau. De N-VA is de beste garantie voor een goed bestuurd provinciaal niveau. Daar wil ik me dan ook volop voor inzetten”, zegt Tom Werner.

In 2012 werd de N-VA met 25,9 procent van de stemmen de grootste partij van Vlaams-Brabant. “Desondanks besloten de traditionele partijen om de verkiezingsuitslag te negeren en een vierkoppige anti-N-VA-coalitie op de been te brengen. Het wordt tijd om ook op provinciaal niveau de kracht van verandering te laten spreken”, besluiten Nevens, Francken en Werner.



Veiligheid moet prioriteit zijn



Vlaams minister van Mobiliteit Ben Weyts besloot in 2017 2,6 miljoen euro te investeren om twintig tracés langs gewestwegen uit te rusten met trajectcontrole. De tracés werden geselecteerd op basis van de ongevallencijfers en minister Weyts zorgt voor de volledige financiering. “Ik wil kordate controle op alle tracés waar veel verkeersslachtoffers vallen”, zegt Weyts, die meteen aankondigt dat hij op de N2 in Tielt-Winge een trajectcontrole installeert op een traject van 3,8 kilometer.

De trajectcontroles werden besteld en zouden ten laatste tegen april 2018 geplaatst worden. Maar dit jaar liep het project helaas vertraging op. Het schepencollege van Tielt-Winge wil immers geen trajectcontroles toelaten langs de Leuvensesteenweg. Het Agentschap Wegen en Verkeer vroeg een signalisatievergunning om de werken te starten, maar het schepencollege weigerde dat. De huidige meerderheid is van mening dat het project niet zinvol is. De meerderheidspartijen beweren dat er op de N2 nauwelijks ongevallen zijn gebeurd de laatste jaren. Het huidige bestuur stelt daarnaast dat het “al jaren aan het Agentschap Wegen en Verkeer vragen om de steenweg N2 Leuven-Diest herin te richten, maar dat er niet naar hen wordt geluisterd”.

Meerderheid vraagt geen investeringen

“De beweringen van de meerderheidspartijen kloppen niet”, stelt raadslid en lijsttrekker Luc De Kerf. “Uit gegevens van

het Agentschap Wegen en Verkeer blijkt dat er tussen 2013 en 2015 maar liefst 40 gewonden zijn gevallen op het desbetreffende stuk van de N2 in Tielt-Winge. Toch beweert het bestuur dat er “nauwelijks” iets voorgevallen is op de N2. Zij klagen dat de Vlaamse overheid niet wil investeren in onze weginfrastructuur, maar tegelijk hebben zij deze legislatuur nog geen enkele officiële vraag naar investeringen aan de minister gericht.”

N-VA blijft ijveren voor ANPR-camera's

“N-VA Tielt-Winge zal blijven ijveren voor de installatie van de ANPR-camera's. Naast verkeersveiligheid zullen de camera's de algemene veiligheid in Tielt-Winge verbeteren, omdat ze ook ingezet kunnen worden voor criminaliteitsbestrijding. De controles kunnen een wapen worden in de strijd tegen de rondtrekkende dievenbendes in onze streek”, stelt Luc De Kerf.



Opnieuw wateroverlast in onze straten

De zware regenval van vrijdag 1 juni zorgde voor heel wat wateroverlast in onze gemeente. Onze riolen kregen het zwaar te verduren en heel wat huizen kregen water binnen.

Het is duidelijk dat Tielt-Winge nog een lange weg heeft af te leggen wat de

rioleringen en afwatering betreft. Zelfs op de plaatsen waar er vernieuwingswerken werden uitgevoerd, konden de riolen het water niet altijd slikken. N-VA Tielt-Winge stelt zich vragen. Werkten de afwateringssystemen naar behoren? Waren de rioleringen en putjes degelijk onderhouden? We hopen samen met alle betrokkenen snel op duidelijke antwoorden, zodat we dit

Kerk Meensel

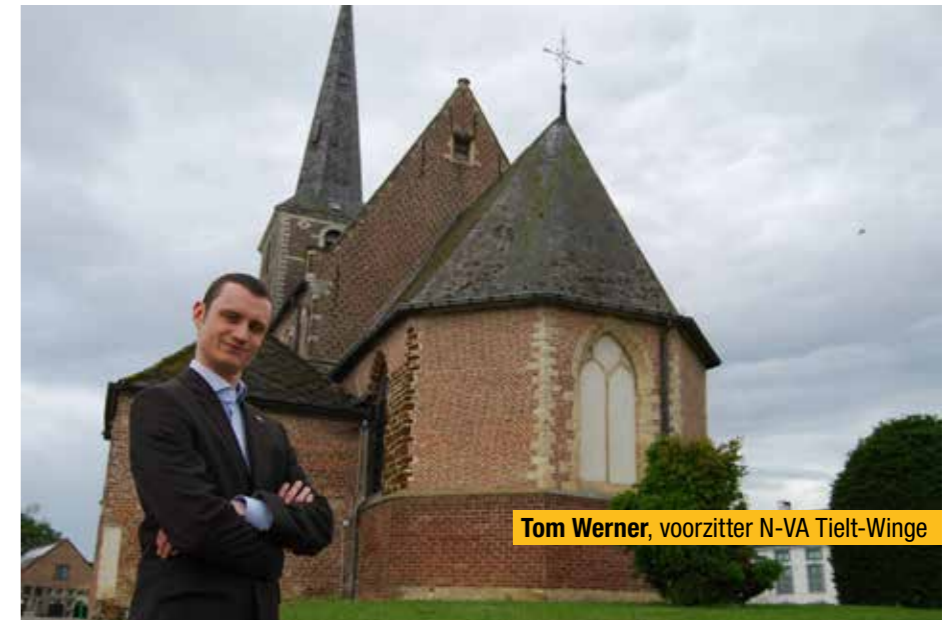
Meerderheid loopt 180 000 euro subsidie mis

De Sint-Mattheuskerk van Meensel is sinds jaren aan restauratie toe. De Vlaamse Regering kende in 2014 een subsidie toe van bijna 180 000 euro toe voor de werken aan het dak en de gevel van de kerk. Deze middelen werden in 2017 echter geschrapt, omdat Tielt-Winge geen kerkenbeleidsplan heeft. De N-VA reageert verbolgen. “De verantwoordelijkheid van de huidige bestuursmeerderheid is in deze zaak verpletterend”, stelt voorzitter Tom Werner, die zich verdiepte in het dossier.

In 2014 besloot de Vlaamse Regering een subsidie van 178 150 euro toe te kennen voor de restauratie van de kerk in Meensel. Het gemeentebestuur moest voor 1 oktober 2017 een goedgekeurd kerkenbeleidsplan kunnen voorleggen om het bedrag te kunnen ontvangen. Het kerkenbeleidsplan van Tielt-Winge was echter niet tijdig in orde. Bijgevolg werd het subsidiedossier van de Sint-Mattheuskerk geschrapt.

De reden voor de schrapping van de subsidie staat te lezen in een antwoord van minister van Erfgoed Geert Bourgeois op een schriftelijke vraag van Vlaams Parlements-lid Manuela Van Werde (N-VA) van maart 2018. De minister stelt dat het Tielt-Wingse kerkenbeleidsplan niet in orde was. Het plan was onder meer niet goedgekeurd door de gemeenteraad. Het Tielt-Wingse kerkenbeleidsplan bevatte op 1 oktober 2017 enkel de basisgegevens van alle betrokken gebouwen voor de erkende eredienst. “De kerkfabrieken hebben hun deel van het plan dus correct afgewerkt. De verantwoordelijkheid voor de afkeuring van het beleidsplan en de schrapping van de subsidie ligt bij het huidige gemeentebestuur”, aldus Tom Werner.

“Met de premie had men de broodnodige restauratiewerken aan de kerk van Meensel kunnen laten uitvoeren. De meerderheid had drie jaar de tijd om een plan op te stellen. Helaas bleek het in orde brengen van het kerkenbeleidsplan geen prioriteit voor



Tom Werner, voorzitter N-VA Tielt-Winge

het gemeentebestuur. Doordat dit bestuur weigert werk te maken van een kerkenbeleidsplan, kan onze gemeente geen middelen ontvangen voor de restauratie van onze beschermde gebouwen. Als gevolg moeten de nodige renovatiewerken aan onder meer de Sint-Mattheuskerk worden uitgesteld. Voor de N-VA is het onaanvaardbaar dat de vrijwilligers van de kerkfabrieken en ons lokaal erfgoed in de kou blijven staan. Tielt-Winge moet onmiddellijk werk maken van een kerkenbeleidsplan in samenwerking met alle betrokken partijen. Ons erfgoed verdient beter”, besluit Tom Werner.

soort toestanden kunnen vermijden of ten minste beperken.

Het is niet de eerste keer dat onze gemeente te maken krijgt met wateroverlast. Onze gemeente werd al vele malen geconfronteerd met overstromingen, onder meer in 2014, 2016 en 2017. De schepen van Openbare werken liet vorig jaar weten dat ze zou bekijken hoe ze het probleem zou oplossen. De maatregelen van de meerderheid bleken echter een maat voor niets op 1 juni.

“We erkennen dat het om uitzonderlijk zware regenval ging. Zelfs het beste rioleringsstelsel kan dat soms niet slikken. Maar een groot deel van onze gemeente stond in een mum van tijd onder water”, stelt gemeenteraadslid Luc De Kerf.

Om deze toestand in de toekomst aan te pakken, stelt de N-VA drie concrete maatregelen voor:

- 1 Een overkoepelend plan om de overstromingsproblematiek structureel aan te pakken.
- 2 Een rem op verkavelingen in overstromingsgebied, zodat het water weg kan bij hevige regen.
- 3 Hulpdiensten de middelen geven om burgers te beschermen (bijvoorbeeld zandzakjes).





Veilig thuis in een welvarend Vlaams-Brabant

Wij zijn thuis in Vlaams-Brabant. Een frisse pint op een zomers terras, hand in hand door de winkelstraat, onze kinderen samen in de jeugdbeweging. Wij verstaan elkaar, vieren samen feest, zorgen voor mekaar. Het is goed wonen in Vlaams-Brabant. Hier zijn we op ons gemak. Met de N-VA blijft dat zo. Zodat u zich thuis voelt in een veilig en welvarend Vlaams-Brabant.

n-va.be/veilig-verantwoord-vlaams

Veilig

Verantwoord

Vlaams



NVA
DE VERANDERING WERKT

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

NVA
DE VERANDERING WERKT

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel - info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De Europese algemene verordening gegevensbescherming van 27 april 2016 is van toepassing en voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan. Meer informatie: www.n-va.be/privacy

